Przedmiotem zamówienia jest „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Długowola Gmina Goszczyn” :

**Część 1.** Na odcinku o długości 653 m (km 0+000 – 0+653) polegająca na:

- robotach pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym

<km 0+000- 0+653>

- profilowaniu i zagęszczaniu podłoża wykonywanego mechanicznie w gruncie kat. IIIV

pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - profilowanie istniejącej podbudowy

gruntowej i tłuczniowej <km 0+000 - 0+653 + mijanki>

- wykonaniu podbudowa z kruszywa łamanego, sortowanego, dolomitowego o frakcji 0/63,

mm z zaklinowaniem 0/31,5mm, grubość warstwy 20 cm - wykonywana układarką

<km 0+000 - 0+653 + mijanki>

- skropieniu podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową kationową w ilości

0,50 kg/m2, krawędzie na szer.po 1,0m, str. P i L <km 0+000 - 0+653>

- wyrównaniu podbudowy z kruszywa łamanego, betonem asfaltowym AC 11 W,

mechaniczne, w ilości średnio 75kg/m2 (3cm) dla KR1 - [wg WT-2 2016]

<km 0+000 - 0+653 + mijanki>

- skropieniu warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową kationową w ilości 0,30 kg/

m2 <km 0+000 - 0+653 + mijanki>

- wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)

dla KR1 - [wg WT-2 2016] <km 0+000 - 0+653 + mijanki>

- wykonaniu pobocza z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego,

o frakcji 0/31,5mm - grubość warstwy 15 cm - wykonywane układarką do poboczy

<km 0+000 - 0+653; szer. 0,75m, str. P i L>

**Część 2.** Na odcinku o długości 700 m (km 0+000 – 0+700) polegająca na:

- robotach pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym <km 0+000 - 0+700>;

- robotach ziemnych wykonywanych koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodem samowyładowczym – ścinanie nadmiaru gruntu na poboczach – do zagospodarowania we własnym zakresie <km 0+250 – 0+500; szer. 1,0 m, grub. śred. 15cm, str. P i L>

- profilowaniu i zagęszczeniu podłoża wykonywanego mechanicznie w gruncie kat II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – profilowanie istniejącej podbudowy żwirowej, żużlowej i tłuczniowej <km 0+000 - 0+700>;

- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, sortowanego, dolomitowego o frakcji 0/63 z zaklinowaniem 0/31,5 mm - grubość warstwy 20 cm wykonywana układarką, < km 0+000 - 0+700>;

- skropieniu podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową kationowa w ilości 0,50 kg/m2, krawędzie szer. po 1,0 m str. P i L <km 0+000 - 0+700>;

- wyrównaniu podbudowy z kruszywa łamanego betonem asfaltowym AC 11W, mechaniczne w ilości średnio 75 kg/m2 (3cm) <km 0+000 - 0+700>;

- skropieniu warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową kationowa w ilości 0,30 kg/m2, <km 0+000 - 0+700>;

- wykonaniu pobocza z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 15 cm – wykonywane układarką do poboczy, <km 0+000 – 0+700 szer. 0,75 , str. P i L>

- wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) <km 0+000 – 0+700>.